

Forum Nye Bergensbanen (FNB) er ein interesseorganisasjon stifta i 1993 med formål å arbeide for modernisering av Bergensbanen og at det skal ta 4 timar mellom Bergen og Oslo med toget. Medlemmene i forumet er dei 14 kommunane og dei 2 fylkes- kommunane langs banen.

Pressemelding frå Forum Nye Bergensbanen NASJONAL TRANSPORTPLAN 2022–2033

Nasjonal transportplan 2022–2033 vart avgitt frå Transport og kommunikasjonskomiteen på Stortinget 7. juni 2021. Nasjonal transportplan (NTP) presenterer regjeringa sin transportpolitikk for dei neste 12 åra. Planen blir handsama i Stortinget 14 juni 2021.

Forum Nye Bergensbanen vil løfta fram fylgjande merknader i innstillinga frå komiteen på Stortinget:

Ringeriksbanen

*«Fra Høyre og Venstre: Disse medlemmer vil påpeke at InterCity-utbyggingen videreføres både mot Halden, Lillehammer og Skien. **I tillegg starter utbyggingen av Ringeriksbanen opp i første seksårsperiode.** Kostnadsveksten gjør det imidlertid nødvendig å optimalisere prosjektene både for å få mer igjen for hver investert krone og sikre at en ivaretar behovet for økt frekvens og redusert reisetid.»*

Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 Høgkastet–Hønefoss (FRE16)

«Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Fremskrittspartiet og Sosialistisk Venstreparti, registrerer at regjeringen legger opp til at Nye Veier skal stå for utbyggingen av Ringeriksbanen og E16 Høgkastet–Hønefoss. Flertallet mener det er viktig at prosjektet følger oppsatt fremdriftsplan, og mener det må være en klar forutsetning for overføring fra Bane NOR og Statens vegvesen til Nye Veier at prosjektet ikke forsinkes. Flertallet forutsetter videre at den vedtatte statlige planen for prosjektet ligger fast, og at prosjektet sikres egen finansiering utenom de prioriteringer og beslutninger som normalt tilligger Nye Veier innenfor deres prosjektportefølje.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet definerer Ringeriksbanen som den fjerde InterCity-strekningen på Østlandet, og viser til Arbeiderpartiets NTP-opplegg der det slås fast at ambisjonene for InterCity-utbyggingen på Dovrebanen, Østfoldbanen, Vestfoldbanen og Ringeriksbanen skal stå ved lag.»

Denne fleirtalsmerknaden gjev oss eit godt utgangspunkt for at det i stasbudsjettet for 2022 må koma pengar til oppstart av FRE16.

Vossebanen og E16 Arna–Stanghelle

«Komiteen er tilfreds med at det satses på utbygging av Bergensbanen, slik at reisetid med tog mellom Bergen og Oslo på fire timer er innanfor rekkevidde. Komiteen viser til at K5 er et fellesprosjekt for veg og jernbane mellom Bergen og Voss. Komiteen mener det er viktig å satse på sammenhengende utbygging Arna–Stanghelle og Stanghelle–Voss.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet understreker at det er viktig å fortsette planleggingen helt til Voss. Disse medlemmer forutsetter at regjeringen kommer i gang med kommunedelplan Stanghelle–Voss.

Forum Nye Bergensbanen (FNB) er ein interesseorganisasjon stifta i 1993 med formål å arbeide for modernisering av Bergensbanen og at det skal ta 4 timar mellom Bergen og Oslo med toget. Medlemmene i forumet er dei 14 kommunane og dei 2 fylkes- kommunane langs banen.

Komiteens medlemmer fra Senterpartiet er positive til tiltak som iverksettes i korridoren på jernbane. Dette vil føre til sammenhengende bo- og arbeidsregioner og er et stort løft for Bergensbanen og en time kortere reisetid fra Oslo til Bergen og en bedret kapasitet for gods.

Disse medlemmer mener det er svært viktig å gjennomføre Vossebanen og E16 Arna-Stanghelle (K5) som et fellesprosjekt med veg og jernbane. En løsning med fellesprosjekt gir stor positiv synergieffekt, estimert til 4 mrd. kroner for strekningen Arna–Stanghelle, cirka 12 mrd. kroner for hele strekningen til Voss. Disse medlemmer mener prosjektledelsen bør stå fritt til å planlegge for optimal framdrift som gir mulighet for anleggsdrift på flere inngrepspunkt samtidig. Disse medlemmer viser til at Nye Veier har fått ansvaret for bygging av fellesprosjekt Ringeriksbanen og E16 Høgkastet–Hønefoss. Statens vegvesen og Bane Nor har gjennom et slikt fellesprosjekt mulighet til å vise at de kan bygge vei og bane raskt og effektivt dersom også de får mulighet til det. Disse medlemmer viser til Senterpartiets alternativ for NTP, der det foreslås 250 mill. kroner utover regjeringens forslag i første periode, for å sikre at veg og bane får samtidig oppstart.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti vil understreke at K5-prosjektet, Arna–Stanghelle må ha samtidig oppstart for jernbane og vei, senest i 2024, og det må sikres nok midler til denne oppstarten i statsbudsjettene for 2022 og 2023. Det er avgjørende for gjennomføringen av prosjektet at jernbaneutbyggingen prioriteres høyt. Hvis veibyggingen begynner uten oppstart for jernbanen er det stor fare for at det aldri vil bli ny jernbane fra Arna til Voss.

Disse medlemmer mener en må starte prosjektarbeid med tanke på videre utbygging vei og bane Stanghelle–Voss uten opphold.»

Styreleiar i FNB og ordførar på Voss, Hans-Erik Ringkjøb, er nøgd med at Stortinget prioriterar liv og helse og at Stortinget så tydeleg legg opp til at veg og bane skal byggjast som eit fellesprosjekt som sikrar traseen Voss-Bergen mot ras.

Nestleiar i FNB og varaordførar på Ringerike, Dag Henaug, er nøgd med at eit fleirtal i komiteen ikkje ynskjer å forseinka oppstart av Ringeriksbanen og E16 sjølv om Nye Veier AS har teke over prosjektet, men ha oppstart i 2021/22. Ringerike kommune og næringslivet i regionen har rigga seg for vekst, og Ringeriksbanen er svært viktig for å lukkast med det arbeidet i tillegg til at det vil gje stor nytte for dei investeringane som allereie er gjennomførte.

Ny jernbanetrasé mellom Bergen og Voss vil gje ytterlegare 30 minuttar i reisetidsreduksjon. Ringeriksbanen vil redusere reisetida for Bergensbanen med omlag 1 time. Transportkomiteen sitt arbeid med ny NTP viser at 4 timar mellom Bergen og Oslo med tog er moglege!

For ytterlegare kommentar, kontakt:

Hans Erik Ringkjøb, styreleiar og ordførar på Voss	m. 97138720	hans.erik.ringkjob@voss.herad.no
Dag Henaug, nestleiar og varaordførar i Ringerike	m. 97537306	dag.erik.henaug@ringerike.kommune.no
Hilde Magnusson, dagleg leiar i FNB	m. 41566450	hilde.marie.magnusson@vlfk.no