

Pressemelding – 27. februar 2013

COWI Samfunnsøkonomi og Forum Nye Bergensbanen:

Ringeriksbanen gir 7 milliarder i merverdi

- Bygging av Ringeriksbanen vil integrere arbeidstakere på Ringerike i det store arbeidsmarkedet i Osloområdet. Verdien av dette vil overstige 7 milliarder kroner, sier Bernt Sverre Mehammer, leder for COWI Samfunnsøkonomi. – Dette er et blytungt, ytterligere argument for at Ringeriksbanen må inn i Nasjonal Transportplan. Vi får bekreftet tidligere utredninger som sier at Ringeriksbanen er et godt prosjekt, sier Mona Haugland Hellesnes i Forum Nye Bergensbanen (FNB).

Stor effekt av større arbeidsmarked

COWI Samfunnsøkonomi har på oppdrag for Forum Nye Bergensbanen analysert verdien av bygging av Ringeriksbanen, utover redusert reisetid og andre effekter som inngår i en tradisjonell nyttekostnadsanalyse. Verdien av arbeidstakernes innsats vil øke som følge av at Ringeriksbanen utvider arbeidsmarkedet langs aksene Drammen-Oslo-Lillestrøm til også å omfatte Ringerike. Effekten av at Ringerike blir et mer attraktivt sted for pendlere og bedrifter som følge av et langt bedre transporttilbud, og ekstraverdien av at transporten skjer med tog, er også hensyntatt.

- For det første blir arbeidskraften på Hønefoss mer verdt når de kan utnytte sin kompetanse i et større arbeidsmarked. For det andre øker pendlingen fra Ringerike til Osloområdet. For næringslivet i hele området betyr dette ansatte med riktigere kompetanse og dermed lavere opplæringskostnader, mens arbeidstakerne vil oppleve bedre forhold for læring og utveksling av idéer, sier Bernt Sverre Mehammer.

- Enkelt sagt handler dette om at når Ringerike blir en del av Osloområdet, legges forholdene langt bedre til rette for å utnytte spesialkompetanse. For eksempel blir sannsynligheten for at en ekspert på Hønefoss får en arbeidsgiver som trenger akkurat hennes kompetanse, langt større. Dermed får samfunnet utnyttet denne kompetansen bedre, og flere vil utvikle spisskompetanse av ulikt slag. Tilsvarende effekter vil vi få i næringslivet. Bygger vi Ringeriksbanen, vil Hønefoss bli et mer attraktivt sted for kompetansebedrifter å etablere seg, sier Mehammer. - Effekten for den enkelte arbeidstaker blir selvsagt størst på Ringerike. Vi beregner en gjennomsnittlig vekst i produktiviteten med nesten 5 prosent. Det er høyt.

Ringeriksbanen mer lønnsom enn andre prosjekter

COWI Samfunnsøkonomi har også vurdert mernytten av å bygge ut dobbeltspor mellom Hamar og Lillehammer. Med samme metodikk beregnes samfunnets verdi av denne satsingen til om lag 4 milliarder kroner.

- Også dette er et høyt tall som reflekterer verdien av et godt togtilbud. Men gevinsten på denne strekningen blir lavere fordi Lillehammer ligger lenger unna Oslo, og fordi de allerede har et togtilbud. Forbedringen av tilbudet blir derfor ikke like stor.

COWI har beregnet mernytten for en rekke samferdselsprosjekter i andre rapporter. Resultatene er ikke direkte sammenlignbare som følge av justert modell, men mernytten i disse prosjektene er jevnt

over vesentlig lavere enn for Ringeriksbanen, både per arbeidstaker og totalt. Det tyder på at samfunnsnyttene av Ringeriksbanen er undervurdert i større grad enn andre undersøkte prosjekter.

FNB: - Ringeriksbanen må inn i NTP

Opprusting av Bergensbanen og bygging av Ringeriksbanen har vært utredet i utallige runder de siste 20 årene. Utredningene har til felles at Ringeriksbanen er et svært godt prosjekt.

Høyhastighetsutredningen sier at Bergensbanen er den jernbanestrekningen som vil gi mest igjen for investeringene. Den ferske rapporten fra Transportøkonomisk Institutt og Dovre om lønnsomheten i InterCity-triangelet er kritisk til at ikke Ringeriksbanen er vurdert nærmere, som del av InterCity-tilbudet i hovedstadsområdet, og man mener at Ringeriksbanen har et stort potensial.

- Når Regjeringen gjør sine endelige prioriteringer i Nasjonal Transportplan, bør de se på den store effekten Ringeriksbanen vil utløse. Banen er et kinderegge; Viktig for å spre veksten i hovedstadsområdet, viktig for å binde Oslo og Bergen tettere sammen og viktig for landets største reiselivsdestinasjoner i Hallingdal, Voss og Flåm, sier Hellesnes i FNB.

Bedre beslutningsgrunnlag

Verdien av økt produktivitet kommer i tillegg til nytten som er beregnet i en standard nyttekostnadsanalyse, og er ikke tidligere beregnet for Ringeriksbanen.

- Våre beregninger gir politikerne et bedre grunnlag for å vurdere prioriteringen mellom ulike samferdselsinvesteringer. Uten en bredere vurdering av den samfunnsmessige betydningen av de aktuelle investeringsprosjektene, risikerer vi at vi får for lite igjen for samferdselsinvesteringene, påpeker Mehammer.

For ytterligere kommentar, kontakt:

Bernt Sverre Mehammer i COWI Samfunnsøkonomi	mob. 9243 2094
Mona Haugland Hellesnes, styreleder i FNB	mob. 4139 0461
Kjell Børre Hansen (Ap), ordfører i Ringerike kommune	mob. 9575 2635
John-Ragnar Aarset, daglig leder i FNB	mob. 9303 7693