

BERGEN

Voss

KVA

JOBBAR ME FOR?

Hønefoss

OSLO

Forbetringar på Bergensbanen er eit nasjonalt prosjekt!

- I vest ny veg og bane mellom Bergen og Voss ; K5
- I aust Ringeriksbanen og E16; FRE16
- Begge prosjekta er med på å bygge landet.
- 4 timar mellom Oslo og Bergen er mogeleg!

Bergensbanen skal vera attraktiv for:

- persontrafikk
- gods
- næringslivet

I dag er gjennomsnittsfarta 70 km/t.

Heilt klart eit klimatiltak:

- Jernbane er ein del av det grønne skifte.
- Tog kan konkurrera med fly mellom Oslo og Bergen

Trafikksikringstiltak for å få gods frå veg til bane.

Samfunnsøkonomisk nytte kva er egentleg det?

- Sjå heile strekninga under eitt – alt innan reiselivnæringa og annan aktivitet i Hallingdalen og elles langs traseen!
- Der det er ein trase frå før får ein ikkje nok utteljing på oppjustering når ein konkurrerar med andre prosjekt.
- Frå Sandvika til Hønefoss vert det ein heilt ny togstrekning!
- Spart tid er viktig i dei samfunnsøkonomiske analysane:
Inter City Oslo – Hønefoss sparar ca. 1 t.
Inter City Bergen – Voss sparar 40 min.



Økonomien i prosjekta

«Blir så dyrt!» vert det sagt.

«Nei» seier me.

- Arna-Stanghelle fekk styringsmål i september 2020 sett til 25 mrd.
- Ringeriksbanen og E16 har pris på 34 mrd. og det er innanfor krava i NTP.
- Mykje veg og bane for pengane
- To prosjekt som knyter saman aust og vest på ein trygg og miljøvenleg måte!

Vestland fylkeskommune sitt flertallsinnspill til NTP

«Vestland er eit fylke med store behov innan samferdsel og prioriterer følgjande investeringar i stor prosjektet:

A)

Av omsyn til stor rasfare og mange ulukker er Vestland fylkesting si **hovedprioritering** rassikring av E16 og Vossebana mellom Bergen og Voss, og Vestland fylkesting held fast på tidligare vedtak om utbygging etter **K5- alternativet** for ny E16 og Vossebana.

Det må startast vidare planleggeing av strekninga Stanghelle- Voss for å legge til rette for samnhengande utbygging på strekninga Bergen- Voss.

Reisetida på Bergensbana må kome ned mot **4 timar mellom Bergen og Oslo.** «