

# Nye Bergensbanen

Adelheid Nes

Plankonferansen 28-29 10 2014

# Innhald



- Kva? Ei skildring av dagens Bergensbane
- Korleis? Nye Bergensbanen
- Kvifor? Bergensbanen i ein større samanheng

# Forum Nye Bergensbanen

- **Forum Nye Bergensbanen** er ein interesseorganisasjon som består av alle kommunar og fylkeskommunar langs Bergensbanen (unntatt Oslo)
- **Hovudmål:** Bergensbanen skal bli landets første moderne høgfarths (200-250 km/t) jernbanestrekning
  - **Delmål:**
    - Bergen-Oslo på 4 timar
    - Viktigaste transportmiddel i korridoren
    - All vekst i godstrafikken på strekninga skal tas av banen

# KVA? - EI SKILDRING AV DAGENS BERGENSBANE

GODSTRAFIKK **TURISME** PERSONTRAFIKK **PENGLING** MILJØ **NATUR** HURTIG **POSITIV** FART

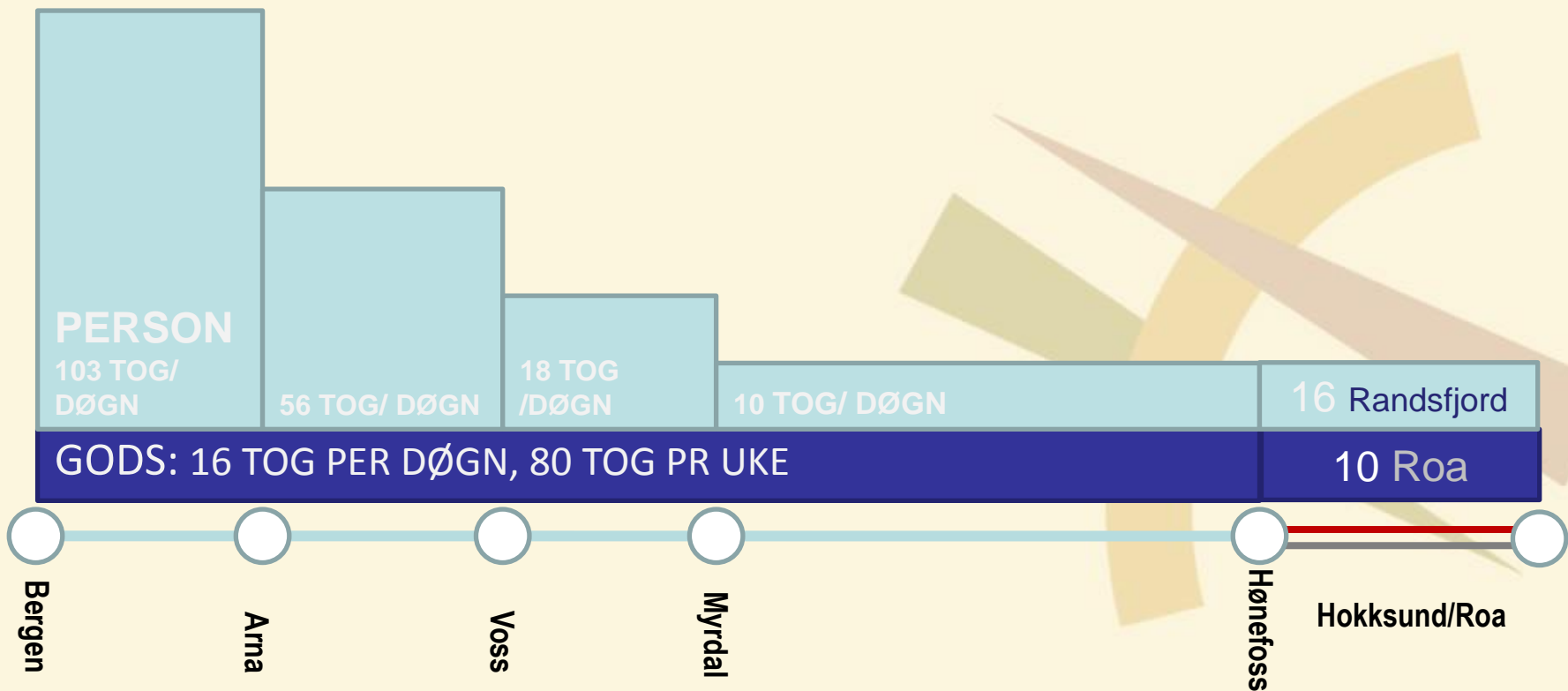
# Dagens Bergensbane

Lokaltog: Bergen – Arna: 30 min frekvens

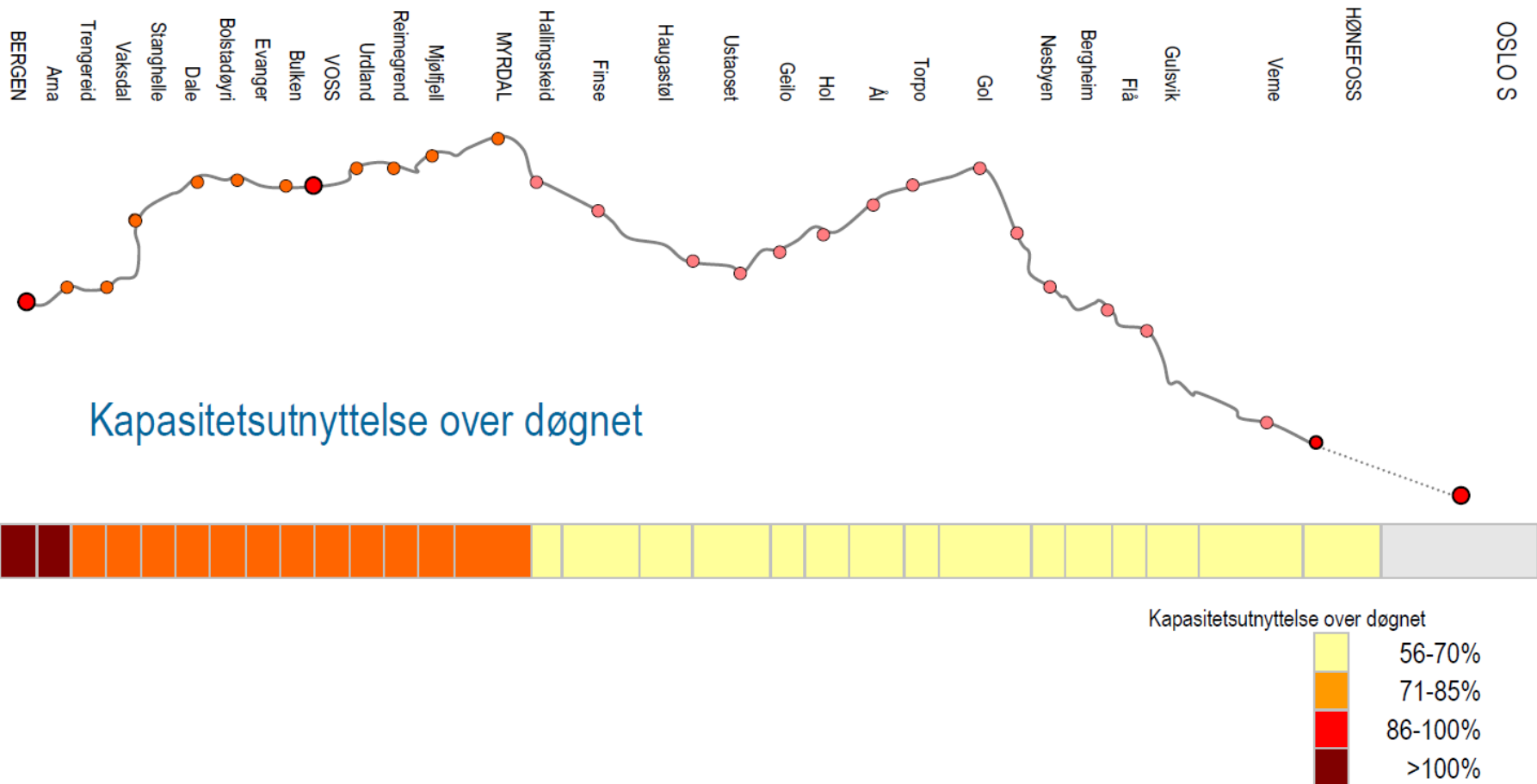
Lokal- og regiontog: Bergen – Voss – (Myrdal): 60 min frekvens

Fjerntog: Bergen – Oslo: 8 tog man – tor, 6 lør og 10 fre og søn. Reisetid fra 6.34

Godstog: 16 tog pr døgn man – tor, litt færre fre – søn



# Dagens Bergensbane





Hallingdal 5. juli  
2011

3 steder hang enert i luften

# Vann truer hus og kjellere

Brannvesenet er i full sving en rekke steder i Bergen, på Kvam og i Gulen.



## Jakter på 20 flytende høyballer

- Det blir et voldsomt opprydningsarbeid, sier Ola Byrkje.



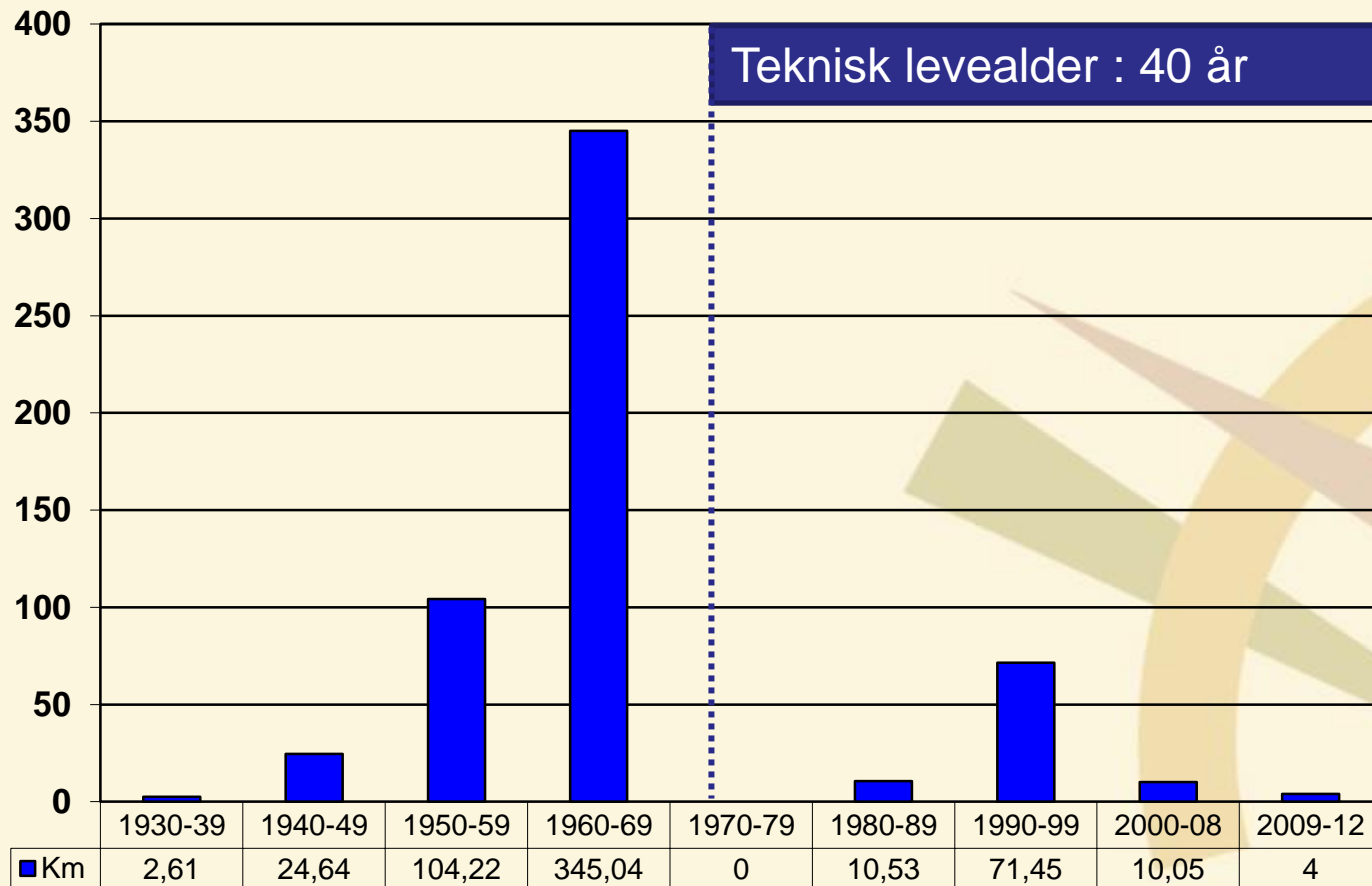
## E16 stengt to steder. Også Bergensbanen er stengt.

**Flommen direkte:** Politiet advarer bilistene. Mye mer regn i vente.



# Dagens Bergensbane

Utdatert teknologi:



# Dagens Bergensbane

## Banens rolle i transportsystemet:

- Hovudsamband i det nasjonale stamnettet for gods- og persontransport
- Viktigaste transportberar for gods til/frå Bergensregionen (70% av stykkgoods)
- Del av eit samla transporttilbod for lange personreiser Bergen - Oslo (23% av endepunktstrafikken)
- Kapasitetssterk del av kollektivnettet, Arna – Bergen (37%)
- Vossebanen heilt sentral for Bergensregionens utviklingsakse/pendlingsomland mot aust (37%)
- Reisemiddel for fritidsreiser til destinasjonar langs banen.
- For turisttrafikken er banen både et framkomstmiddel og en del av sjølve reiseopplevelsen (Flåmsbanen 610 000 reisande i 2012)

| Bytransport            | Regiontransport  | Fritid- og turistreiser   | Lange reiser  | Godstransport   |
|------------------------|--|---|---|---|
| Folketallsvekst i Arna | Vekst i Voss sentrale deler, stabilt i stasjonsbyene i Vaksdal | Vekst i turisttrafikk og fritidsreiser<br>-økt hyttebygging, økt velstand, økning i fritidsreiser | Kobler landets to største byer sammen. Reallønnsvekst gir flere og lengre reiser. | Konsumvekst gir økt godstransport (omlag 250 prosent vekst i fram til 2040) |

# KORLEIS? NYE BERGENSBANEN

GODSTRAFIKK **TURISME** PERSONTRAFIKK **PENGLING** MILJØ **NATUR** HURTIG **POSITIV** FART

# Nye Bergensbanen

- For å oppnå målsettinga om 4 timars reisetid må vi:
  - Fullføre bygging av dobbeltspor Bergen-Arna (m. nye Ulrikstunnelen)
  - Bygge Ringeriksbanen
  - Bygge ny trasè og dobbelspor Arna-Voss
  - Bygge nye kryssingsspor og rette ut traséen

# Nye Bergensbanen

## Høgfartsutgreiinga:

«I et alternativ der en ikke velger å bygge nye høyhastighetsbaner, men bruker mer midler på eksisterende jernbanenett enn dagens nivå, vil Bergensbanen være den strekningen der man vil få den største nytten ved minst bruk av investeringsmidler.»



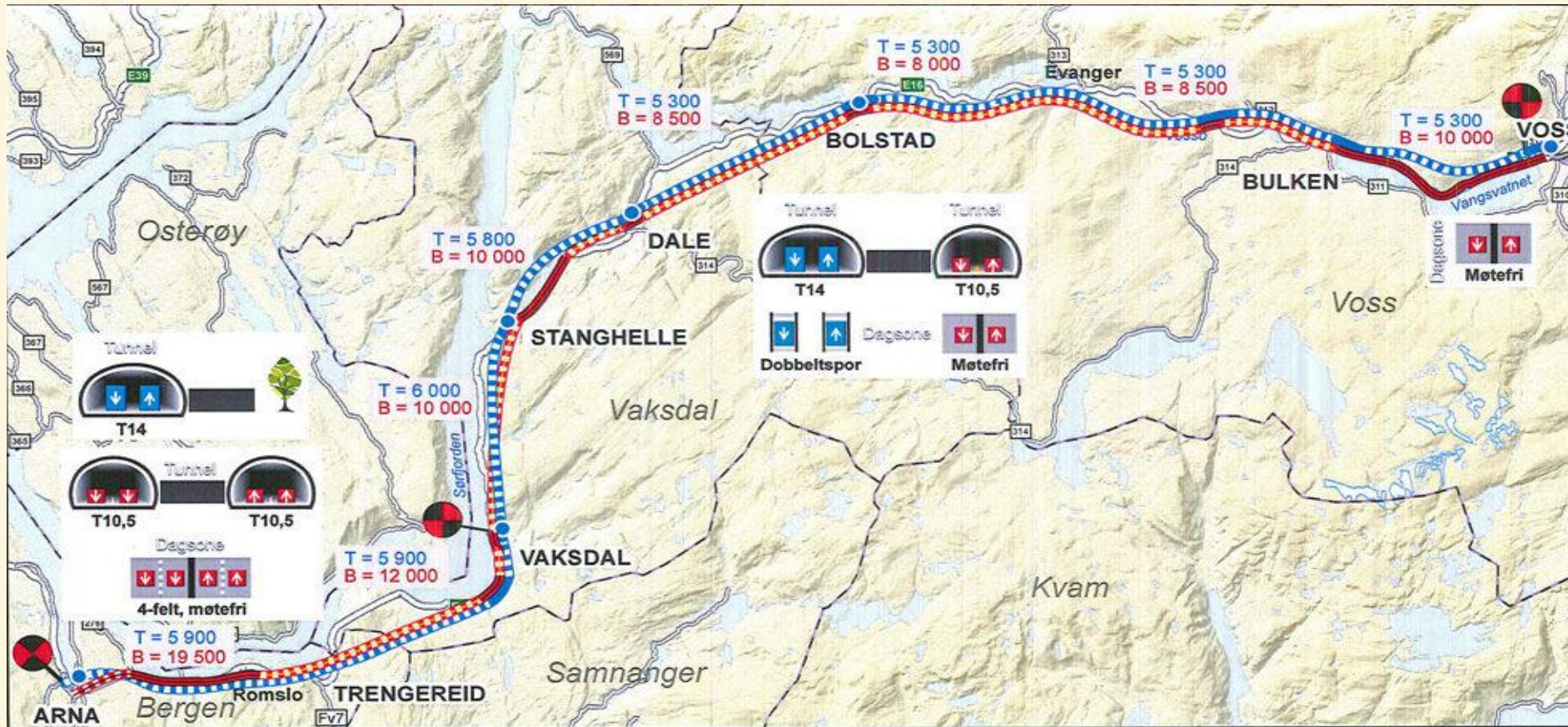
# Ringeriksbanen

- ✓ Tverrpolitisk semje om bygging
- ✓ Oslo-Hønefoss på om lag 30 minutt
- ✓ Vil gje ei innkorting av Bergensbanen på omlag ein time i køyretid
- ✓ Byggestart 2018, krev svært rask framdrift i planarbeidet
- ✓ Stor politisk vilje til å korte inn på planprosessen



# Arna-Voss

- KVV for veg og bane levert 1. april i år: Tiltråding: felles utbygging av veg og bane (K5-alternativet)
- Total reduksjon i kostnader ved felles prosjekt: 10 milliardar
- Reisetid med bane Bergen-Voss: 32 minuttar!



# Kryssingsspor og kurveutretting

- Hittil identifiserte tiltak på strekningen Voss-Hønefoss:
  - 40 km nytt enkeltspor: 25 minuttar
  - 15 km nytt dobbelspor: 10 minuttar
  - 15 nye kryssingsspor: 10 minuttar
  - Totalt 45 minuttar redusert reisetid!



# Nye Bergensbanen

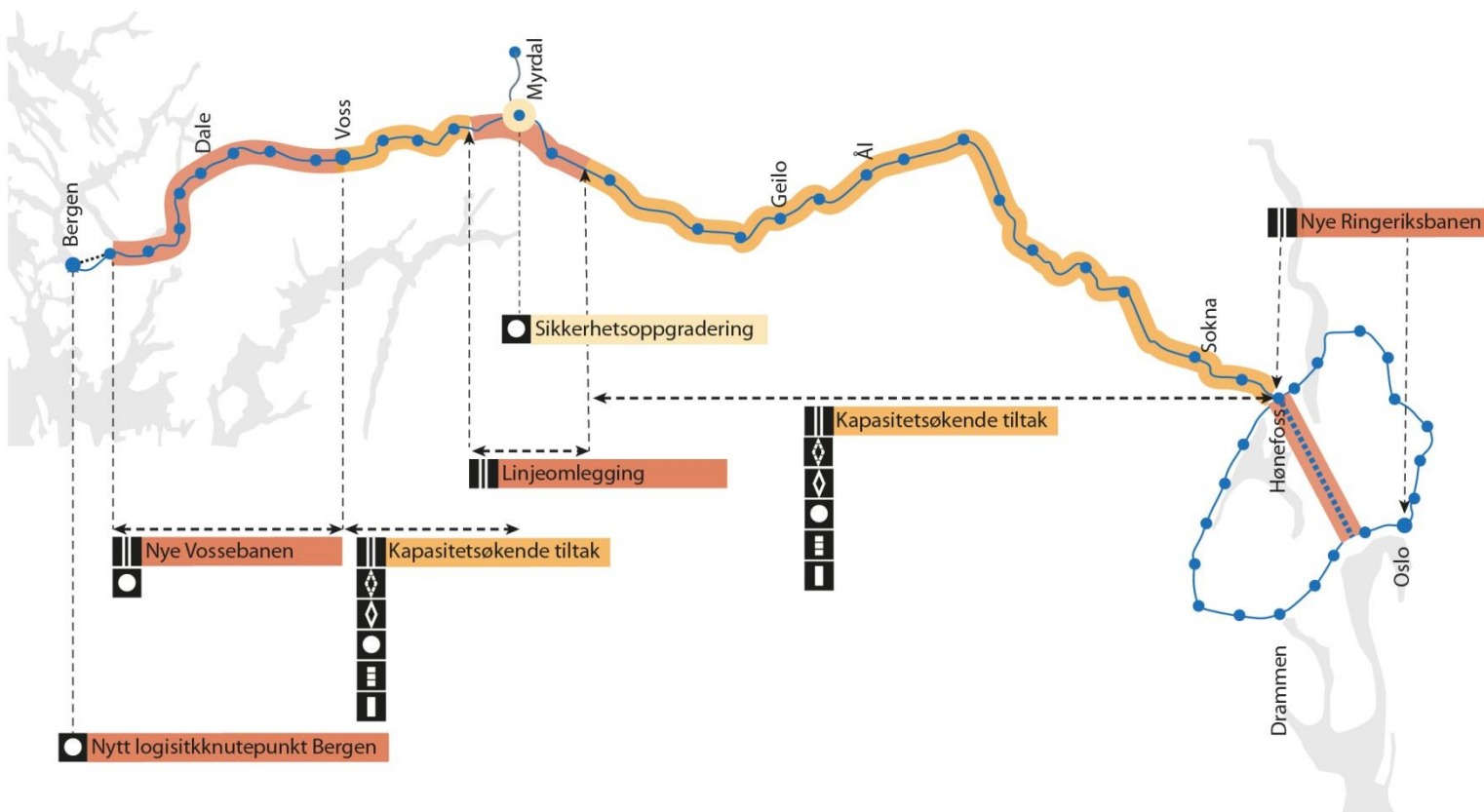
## BERGENSBANEN

### Investeringer

- Større investeringer
- Kapasitet og gods
- Sikkerhet og miljø
- Stasjoner og knutepunkter

### Tiltak

- Nytt spor
- Forlengte kryssingspor
- Nye kryssingspor
- Knutepunktsutvikling
- Plattformforlengelse
- Ny mellom/sideplattform



Total reisetid: 4 timer

# Marknadsanalyse

## Scenario 1 0+

|                     | Reisetid | Frekvens |
|---------------------|----------|----------|
| Bergen – Oslo       | 6:00     | 2t       |
| Bergen – Voss       | 1:10     | 16 pr.d  |
| Bergen - Arna 8 min | 15 min   |          |

## Scenario 2 0 + + Ringeriksbanen

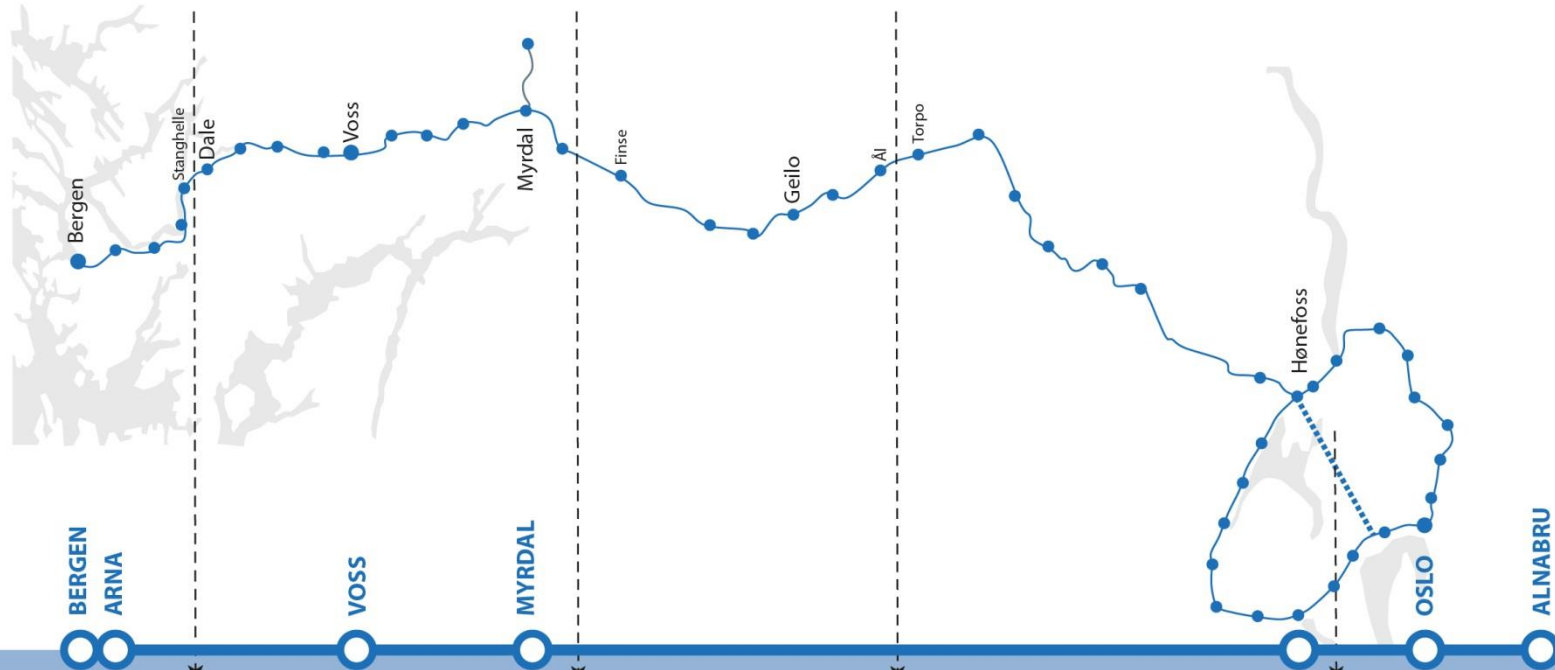
|                 | Reisetid | Frekvens |
|-----------------|----------|----------|
| Bergen – Oslo   | 5t       | 2t       |
| Bergen – Voss   | 1:10     | 16 pr.d  |
| Bergen - Arna   | 8 min    | 15 min   |
| Hønefoss - Oslo |          | 16 pr.d  |

## Scenario 3 Bergen – Oslo 4:20

|                 | Reisetid | Frekvens |
|-----------------|----------|----------|
| Bergen – Oslo   | 4: 20    | 1t       |
| Bergen – Voss   | 50 min   | 30 min   |
| Bergen - Arna   | 8 min    | 10 min   |
| Hønefoss - Oslo |          | 30 min   |

## BERGENSBANEN

### Potensiale, transportmodelltall



## Antall reisende i snitt i 2040 for ulike tilbudsscenario

Kilde: Modellberegninger  
utført av Norconsult feb. 2011  
ifm SUP Fase 1



Kortare reisetid og auka frekvens mellom endepunkta gir kraftig auke i etterspørsel. Det er eit stort marknadspotensiale som ikkje er løyst ut med dagens togtilbod



GODSTRAFIKK **TURISME** PERSONTRAFIKK **PENGLING** MILJØ **NATUR** HURTIG **POSITIV** FART

# KVIFOR? BERGENSBANEN I EIN STØRRE SAMANHENG

# Kvifor? – Bergensbanen i ein større samanheng

- Folketalsauke og urbanisering gir stort behov for fortetting og utbygging av nye areal
  - Oslo/Akershus: 300-400 000 nye innbyggjarar i 2030
  - Bergen og omland: 160 000 nye innbyggjarar i 2030
- Ringeriksbanen og ny trasè Arna-Voss opnar for at Ringerike og Arna - Voss blir ei sentral brikke i ei god og berekraftig utvikling av bu- og arbeidsmarknaden rundt dei to største byane i Noreg, og vil bidra til å avlaste i ein pressa arealsituasjon med kraftig vekst i folketallet

# Kvifor? – Bergensbanen i ein større samanheng



*Mulighetsstudie: 10 000 nye boliger i Arna med gangavstand til stasjonen (Asplan Viak)*



OVERSIKTPERSPEKTIV NYE MOSS STASJON, RAMBØLL+DARK

RAMBØLL

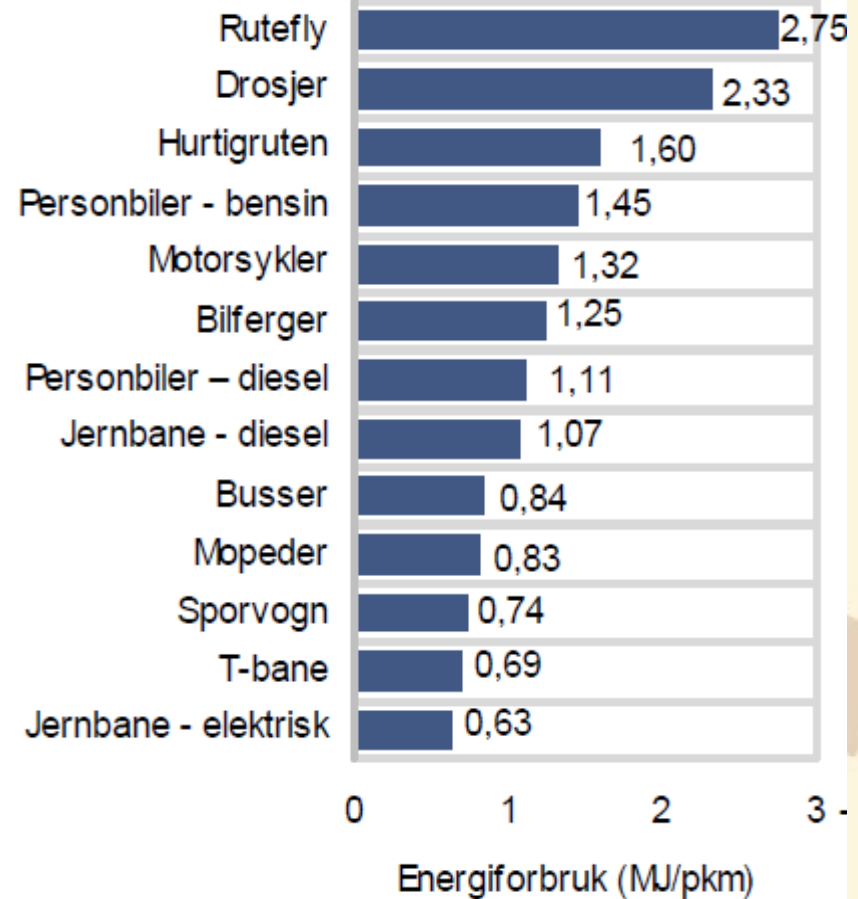
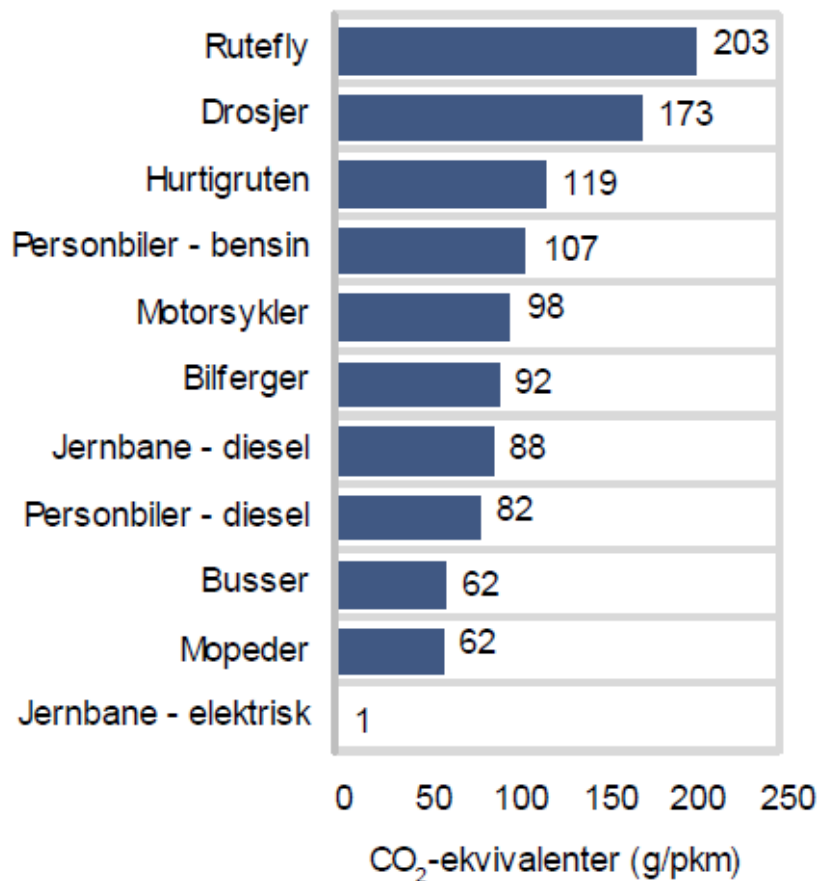
# Kvifor? Bergensbanen i ein større samanheng

- Strukturelle endringar i samferdselssystema naudsynt for framtidens lågutsleppssamfunn:
  - Jernbanen er direkte tilkobla det elektriske nettet og kan dermed nytte alle tilknytta energikjelder
  - Jernbanen er svært arealeffektiv; to felt jernbane=ti felt motorveg
  - Jernbanen hentar passasjerane midt i bykjerna og er eit svært viktig element i moderne byplanlegging
  - Inga lokal luftforureining, minimal støybelastning



# Kvifor? Bergensbanen i ein større samanheng

CO<sub>2</sub>-utslepp og energibruk per personkilometer for persontransport i Noreg (SSB):



# Kvifor? Bergensbanen i ein større samanheng

- EUs “White paper” on transport:
  - Utslepp av drivhusgassar frå transport skal reduserast med 60% fram til 2050 (rel. 1990-nivå)
  - Det skal leggjast til rette for smartast mulige kombinasjonar av transportmiddel
  - Jernbanen skal ta majoriteten av all persontransport og minst 50% av alt gods på mellomlange strekningar →
  - Eit nettverk av korridorar og intermodale knutepunkt skal etablerast: TEN-T



# New Silk Route



GODSTRAFIKK TURISME PERSONTRAFIKK PENDLING MILJØ NATUR HURTIG POSITIV FART

# Konklusjon

- Jernbanen er eit sentralt verkemiddel for nødvendige strukturelle endringar i samferdselssektoren
- Bergensbanen er best eigna som første høgfarts jernbanestrekning i Noreg
- I 2024 kan Ringeriksbanen vere ferdig, og i 2030 kan ein moderne høgfarts jernbane mellom Oslo og Bergen vere ein realitet



# Nye Bergensbanen



Takk for meg!