

Forum Nye Bergensbanen (FNB) er ein interesseorganisasjon med formål å arbeide for modernisering av Bergensbanen og bygging av Ringeriksbanen som vedteke av Stortinget i 1992.

Medlemmene i forumet er kommunane og dei 3 fylkeskommunane langs banen. NHO og LO i desse 3 fylka har møte og talerett i forumet.



Protokoll AU-møte 07.09.2015

Protokoll: Møte i arbeidsutvalet
Møtedato: 07.09.2015
Tid: 14:30-15:30
Møteleiar: Mona Hellesnes
Møtestad: Telefonmøte
Referent: Adelheid Nes

Sakliste:

AU 22/15 Godkjenning av innkalling og sakliste
AU 23/15 Oppdragsbrev Ringeriksbanen, oppfølging og vidare arbeid
AU 24/15 Arna-Voss, oppfølging og kommunikasjon
AU 25/15 Eventuelt

AU 22/15 Godkjenning av innkalling og sakliste

Møtet vart varsla gjennom Outlook 04. september. Sakliste og møtepapir vart sendt ut 07. september.

Vedtak: *Innkalling og sakliste vart godkjende.*

AU 23/15 Oppdragsbrev Ringeriksbanen, oppfølging og vidare arbeid

Det var stor jubel og glede søndag 30/8 då regjeringa på eit pressemøte ved Sundvollen endeleg bekrefta at dei set i gong vidare planlegging av Ringeriksbanen. Faksimile av oppdragsbrevet som er sendt Jernbaneverket er gjengitt under:

Ifølge liste

Deres ref	Vår ref	Dato
	15/991-	30.08.2015

Oppdragsbrev – Ringeriksbanen og E16 Skaret-Hønefoss

Etter drøftinger i regjeringen, ber Samferdselsdepartementet Jernbaneverket og Statens vegvesen om å sette i gang formell planlegging av Ringeriksbanen samt videre planlegging av E16 Skaret-Hønefoss, jf. plan- og bygningsloven.

Følgende premisser ligger til grunn for den videre planleggingen:

- Ringeriksbanen og E16 Skaret-Hønefoss gjennomføres i utgangspunktet som fellesprosjekt.
- Planprosessen gjennomføres som statlig plan.
- Planprosessen starter rett på reguleringsplan. Det utarbeides ikke kommunedelplan.
- Åsa-alternativet for jernbanetrasé legges bort. Videre planlegging tar utgangspunkt i korridor over Kroksund.
- Transportetatenes traséforslag legges til grunn for reguleringsplanarbeidet. For delstrekning 4 gjennomføres det et forprosjekt som utreder Helgelandsmoen-, Busund- og Monserudalternativene (4e, 4f og 4g). Trasé for delstrekning 4 besluttes i forbindelse med fastsetting av planprogrammet for reguleringsplanen.

I utredningsrapportene anbefaler transportetatene felles planlegging og utbygging av E16 Skaret-Hønefoss og Ringeriksbanen. Samferdselsdepartementet ber etatene utarbeide et felles planforslag. Den eksterne kvalitetssikringen peker imidlertid på at et felles utbyggingsprosjekt for veg og bane kan øke kompleksiteten, og dermed risikoen for tilleggskostnader. Vi ber derfor transportetatene vurdere dette nærmere før det tas endelig stilling til utbyggingsorganisasjon.

Hensynet til effektiv planlegging og kostnadseffektiv utbygging skal prioriteres i det videre arbeidet. Det er viktig at etatene planlegger med fokus på kostnadskontroll. Kostnadsanslagene for veg- og baneprojektene som er utarbeidet i de tre delutredningene av

Postadresse
Postboks 8010 Døp
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
<http://www.sd.dep.no/>

Telefon*
22 24 90 90
Org no.
972 417 904

Kollektivtransport- og
banesavdelingen

Saksbehandler
Anden Andgard
22 24 81 26

hhv. 13. juni 2014, 31. oktober 2014 og 31. januar 2015 og tilhørende ekstern kvalitetssikring av Ringeriksbanen, skal være førende for den videre planleggingen av prosjektet. Samferdselsdepartementet ber om å bli orientert dersom det i den videre planleggingen kommer fram momenter som kan bidra til en vesentlig endring i kostnaden. Den skisserte framdriftsplanen fra delutredning 2 for de ulike fasene i planleggingen av prosjektet, legges til grunn for planarbeidet. Dette innebærer en ambisjon om byggestart i 2019 og ferdigstilling i 2024.

Som statlig planmyndighet har Kommunal- og moderniseringsdepartementet ansvaret for behandlingen og fastsettingen av de plandokumentene transportetatene skal utarbeide. Kommunal- og moderniseringsdepartementet vil i dialog med Samferdselsdepartementet komme tilbake til den praktiske gjennomføringen og ansvarsdelingen i planarbeidet.

Planleggingen av Ringeriksbanen og E16 Skaret-Hønefoss vil berøre ansvarsområdene til andre statlige og lokale myndigheter. Samferdselsdepartementet understreker derfor betydningen av at Jernbaneverket og Statens vegvesen involverer relevante aktører i planarbeidet. Særsilt vil det være viktig å ha god dialog med berørte myndigheter i forbindelse med forprosjektet for valg av trasé for delstrekning 4. Departementet ber derfor Jernbaneverket og Statens vegvesen bygge videre på samarbeidet som ble etablert med berørte direktorater i forbindelse med utarbeidelsen av faktagrunnlaget for silingsrapporten av januar 2015. Forprosjektet gjennomføres i samråd med disse aktørene. I dette arbeidet er det viktig å identifisere avbøtende og kompensierende tiltak knyttet til landbruks-, kultur- og naturverdiene samt vannførselen i området.

En realisering av prosjektene innebærer svært store statlige investeringer. Samferdselsdepartementet forventer at lokale myndigheter bygger opp under disse investeringene gjennom aktuelle virkemidler på sine ansvarsområder. Det er derfor viktig at transportetatene og lokale myndigheter i samarbeid legger til rette for at nytten av prosjektene blir best mulig.

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør

Anders Andgard
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Kopi til:

Klima- og miljødepartementet
Kommunal- og moderniseringsdepartementet
Landbruks- og matdepartementet
Olje- og energidepartementet
Fylkesmannen i Buskerud
Fylkesmannen i Oslo og Akershus

Akershus fylkeskommune
Buskerud fylkeskommune
Oppland fylkeskommune
Bærum kommune
Hole kommune
Ringerike kommune

Side 2

Det vart uttrykt stor glede og entusiasme over vedtaket som no er fatta i regjeringa. Regjeringa har gjort vedtaket heilt i tråd med dei innspel og forventningar som er uttrykt både frå FNB og andre viktige pressgrupper. Spesielt frå Ringeriksregionen har forventningane vore tydeleg kommunisert, men også frå Vestlandet har det vore uttrykt sterk støtte til Ringeriksbanen, og det er stor glede i begge leiarar. Ringeriksbanen er det viktigaste prosjektet for realisering av fire timars reisetid Oslo-Bergen, og ein svært viktig milepæl som kan framskynde realisering av ny bane Arna-Voss.

Forumet uttrykkjer stor glede, men vil ikkje kvile på laurbæra. Vi vil halde trykket oppe for framleis rask framdrift for Ringeriksbanen, og løfte fram Arna-Voss som det neste store jernbaneprojektet i Noreg.

AU 24/15 Arna-Voss, oppfølging og kommunikasjon

Søndag 6/9 kunngjorde regjeringa i eit pressemøte på Bergen stasjon at det vert bevilga pengar til kjøp av 10 nye vognsett til Vossebanen, med leveranse om tre år. Ingen hint om konseptval vart gitt. Samferdsleministeren gjekk torsdag ut i BA og sa følgjande:«Vi trenger ikke å velge mellom E39 og E16». Faksimile av innlegget under:

Vi trenger ikke å velge mellom E39 og E16

INNLEGG

Ketil Solvik-Olsen
Samferdselsminister (Frp)

■ Jeg har det siste året reist på de viktigste trafikklårene i og til Vestlandet. Bergensbanen og Sørlandsbanen, E16, E39, E134, E136 og mange riksveier. Utfordringene er mange - rasutsatte strekninger, svingete vei og jernbane, dype fjorder, dårlig vedlikehold og sprengt kapasitet i byområdene.

■ Vestlandets suksess handler ikke om å satse på en enkelt vei, men om å få på plass et mangfoldig transportsystem som knyttes sammen - vei, jernbane, havner og flyplasser. På veifronten mener noen vi må satse på enten E16 eller E39, for eksempel Bergensavisen på lederplass 1. september.

■ Jeg er uenig. For regjeringen handler dette om investeringer for fremtiden - investeringer som vil betale seg tilbake. Fremfor å diskutere om vi trenger bedre veier, bruker jeg tiden på å finne løsninger som holder kostnadene nede. Suksess i samferdselspolitikken handler ikke om å bruke mest mulig penger, men om å bygge mest mulig nyttig infrastruktur i et helhetsperspektiv.

” For regjeringen handler dette om investeringer for fremtiden - investeringer som vil betale seg tilbake.

■ Perjefri E39 er et viktig prosjekt, fordi det knytter sammen Vestlandet fra nord til sør. Strekningen er ikke politisk drømmetenkning og valgfisk. Vi bygger vei nå. For eksempel strekningen mellom Dregbe og Sande nord i Sogn og Fjordane. I både Sandnes og Stavanger bygges det firefelts E39. Og etter tiår med diskusjoner og utsettelse - nå stikkes spaden i jorden for firefelts motorvei mellom Rådal og Svegatjern. Den vil halvere reisetiden mellom Os og Bergen.

■ Samtidig må vi knytte Østlandet og Vestlandet bedre sammen. Vi ser derfor nå på

alle eksisterende hovedveier, for å se hvilke som egner seg best for investeringer i reisetidsreduksjon. E134 er en åpenbar kandidat.

■ Men for mange er E16 Bergen-Voss en vel så viktig strekning. Den fungerer både som en regional vei og leder til tre ulike traser mellom øst og vest. Investeringer på strekningen handler både om redusert reisetid, men enda viktigere - om økt trafiksikkerhet og redusert rasfare.

■ Ifølge foreliggende Nasjonal transportplan (2014-2023) skal intet av betydning gjøres på strekningen Voss-Bergen de neste ti år. Det var den rødgrønne regjeringens hilsen til regionen. Det synes jeg er passivt. Jeg merker meg også at Ap, SV og Sp nå er blitt svært kritiske til den rødgrønne regjeringens politikk, og etterlyser raske grep fra dagens regjering. Jeg tar det som en kompliment, spesielt med tanke på hvor mange årtier denne diskusjonen har gått uten at grep har blitt tatt.

■ La meg derfor minne om at vi allerede har fremskynnet viktig rassikringsarbeid på E16, og vi har økt vedlikeholdsarbeidet kraftig. Tilsvarende vil det bli rassikring og vedlikehold av Vossabane for mange hundre millioner kroner de nærmeste årene. Dette er en kraftig vekst sammenlignet med foregående år.

■ Samtidig må vi finne en langsiktig løsning. Derfor har vi fått utredet ulike nye traser for vei og jernbane på strekningen. Hovedutredningen (KVU-en) kom i fjor vår. Deretter har den blitt gått etter i sømmene av ulike fagmiljøer. Dette har tatt mer tid enn jeg ønsket, fordi ulike fagmiljøer kommer med svært ulike vurderinger og anbefalinger. Vi trenger derfor å forstå hvorfor konklusjonene blir så ulike, og hvordan vi kan løse det.

■ Vi ser nå innsparingen av det faglige arbeidet, slik at vi kan gjøre det politiske håndverket. Da er jeg glad for at partier som selv ikke fant noen løsning, nå setter sin lit til oss. Det bekrefter at dagens regjering sees på som handlekraftig.

Forumet vil følge dette prosjektet tett, og første milepæl er konseptval. Arna-Voss blir ei svært viktig sak for kommande AU og den nye strategiplanen. Det er også naturleg å ha både Ringeriksbanen og Arna-Voss med som tema under årsmøteseminaret den 30. november.

AU 25/5 Eventuelt

Ingen saker.