Bergen-Voss
Undersøkelse for Bergen Næringsråd 2021

Næringsliv: 433 intervju via mail.

Befolkningen: 600 telefonintervju i Bergensregionen

Intervjuperiode: 02.02.2021 – 08.02.2021

FOTO: KJERSTI KRÆMMER

8 av 10 er bekymret for egen alle andre sikkerhet

Hva mener du er den viktigste grunnen til at denne strekningen trenger ny vei og togbane?

Uttalelser – uhjulpet

99% av dem vurderer sikkerheten som svært eller ganske dårlig

Bergensregionen ønsker og trenger K5

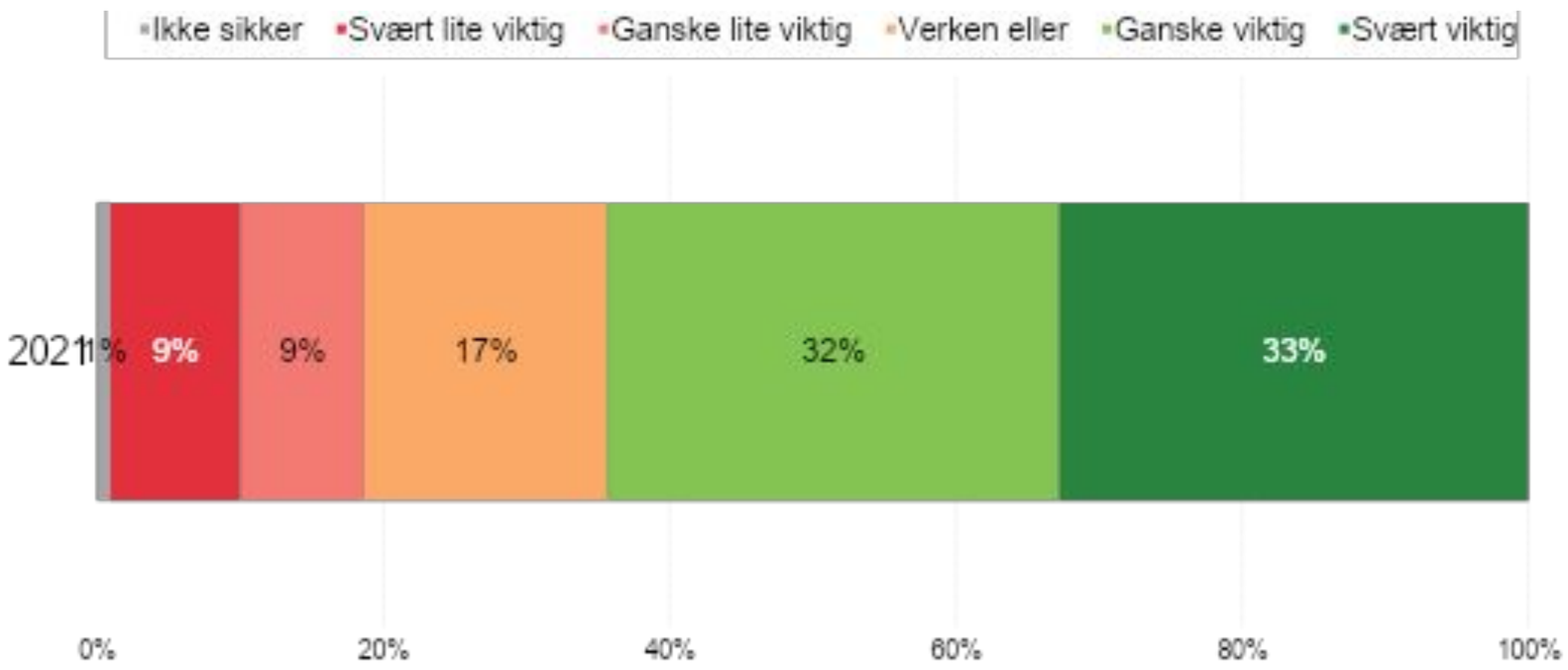
Næringslivet: Stort behov for ny vei og bane (9 av 10)

Befolkningen: Stort behov for ny vei og bane (9 av 10)

Næringslivet: Viktighet for din bedrift og de ansatte

65% **opplyser at vei- og togstrekningen er viktig for bedriften og bedriftens ansatte.**

99% **av dem mener det er stort eller svært stort behov for ny vei og bane.**



65% oppfatter vei- og togstrekningen mellom Bergen og Voss som svært eller ganske viktig for sin bedrift og bedriftens ansatte.

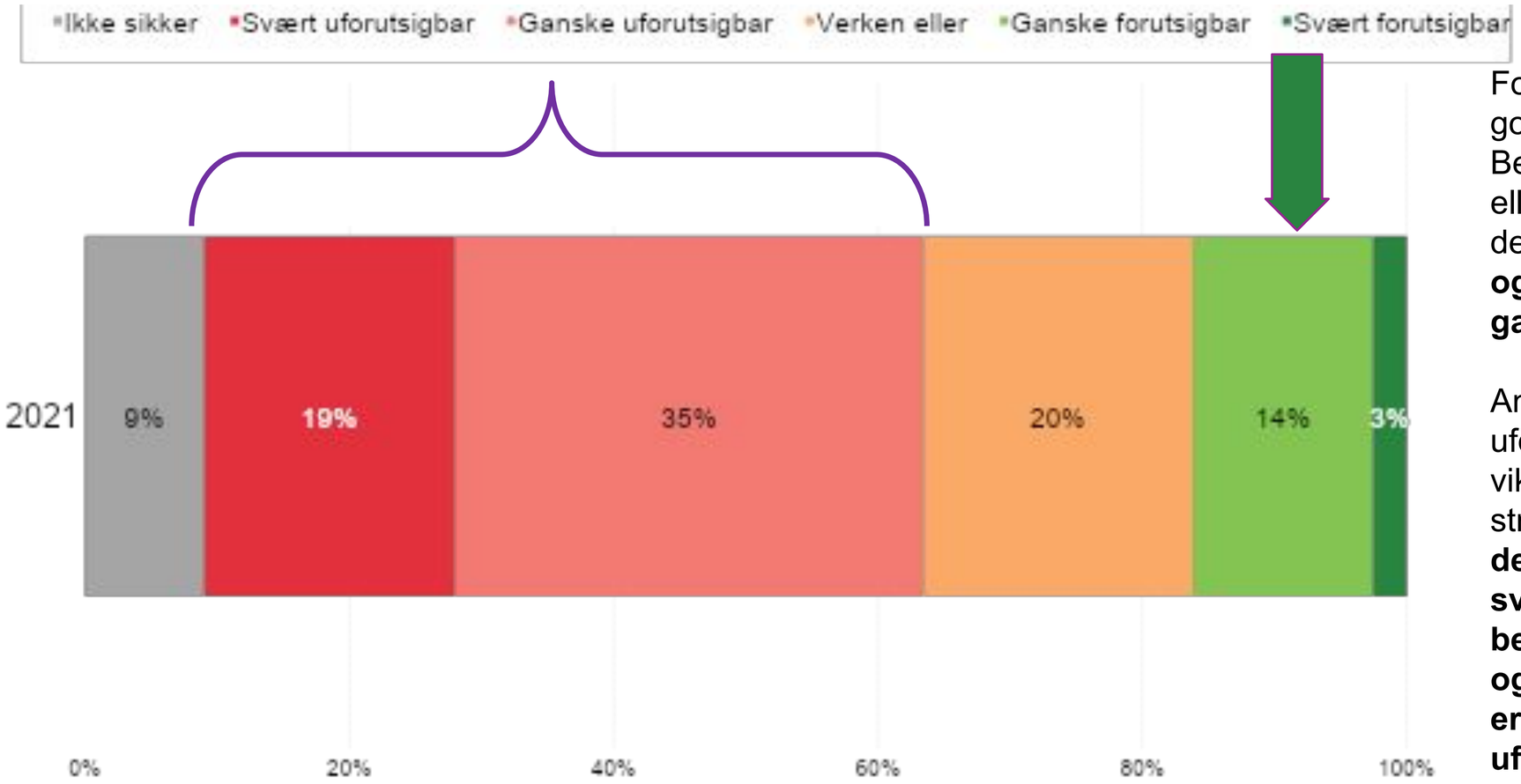
Andelen som sier at strekningen er viktig for bedriften er signifikant høyere i bedrifter med mer enn 100 ansatte totalt. I denne gruppen svarer 72% (n=190) at strekningen er svært eller ganske viktig, mot 57% i bedriften med under 100 ansatte (n=243).

Ant. respondenter: 433 **Filter:** Ingen

Forutsigbarhet – reisetid og godslevering

Uforutsigbar 54%

OK 17%



Forutsigbarheten på reisetid og godsleveringer på strekningen Bergen-Voss oppfattes som svært eller ganske god av knapt 17% av de spurte. **54% mener reisetid og leveranser er svært eller ganske uforutsigbare.**

Andelen som opplever dette som uforutsigbart øker med viktighetsvurderingen av strekningen for bedriften. **Blant de som sier strekningen er svært eller ganske viktig for bedriften, svarer 65% at reisetid og godslevering på strekningen er svært eller ganske uforutsigbar.**

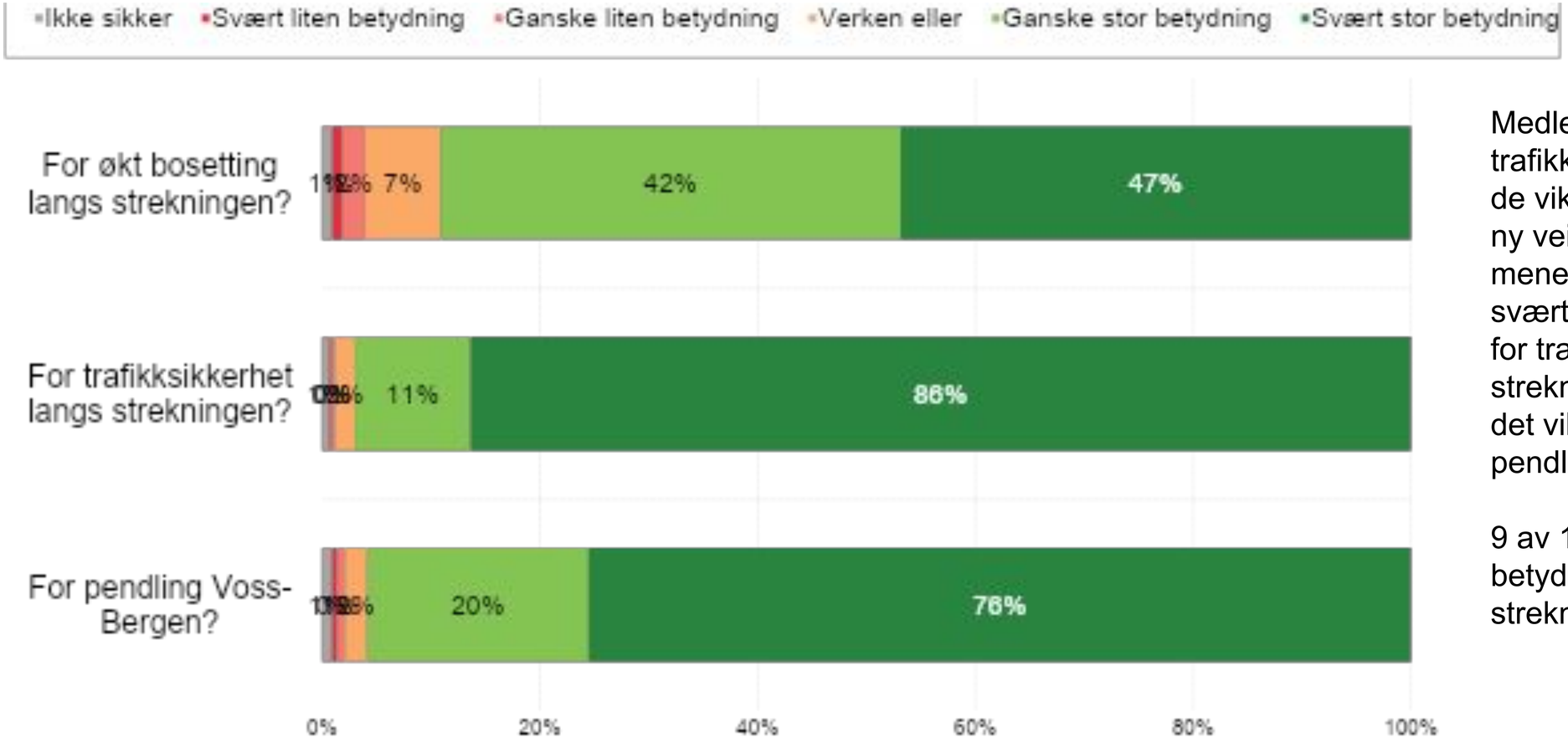
Ant. respondenter: 433 **Filter:** Ingen

Næringslivet i Bergensregionen mener:

- Transporttiden langs dagens trase er svært uforutsigbar.
- Ny vei og bane: Økt sikkerhet og muligheter for mer pendling
- Kortere reisetid - og vil ha stor betydning for økt bosetting langs aksen
- Ny vei og bane: Stor betydning for etablering av nye bedrifter på strekningen
- Egen bedrift vil ha stor nytte av ny vei og bane
- Ny togstrekning vil ha betydelig effekt på klima
- **Ny vei og bane vil være svært viktig for næringslivet i bergensregionen**

Behov for ny vei

«Ny vei og bane mellom Bergen og Voss vil gi en reisetid på 50 min med bil og 38 min med tog (ned fra 1 t 20 min med bil og ca 1 t og 10 min med tog). Hvilken betydning mener du ny vei og bane vil ha..» / Resultat fra måling blant medlemmer.



Medlemmene oppfatter trafikksikkerhet og pendling som de viktigste momentene ved en ny vei- og togbane. Hele 97% mener ny vei og togbane vil ha svært eller ganske stor betydning for trafikksikkerheten på strekningen, mens 96% mener det vil ha stor betydning for pendling.

9 av 10 mener også det vil ha stor betydning for økt bosetting langs strekningen.

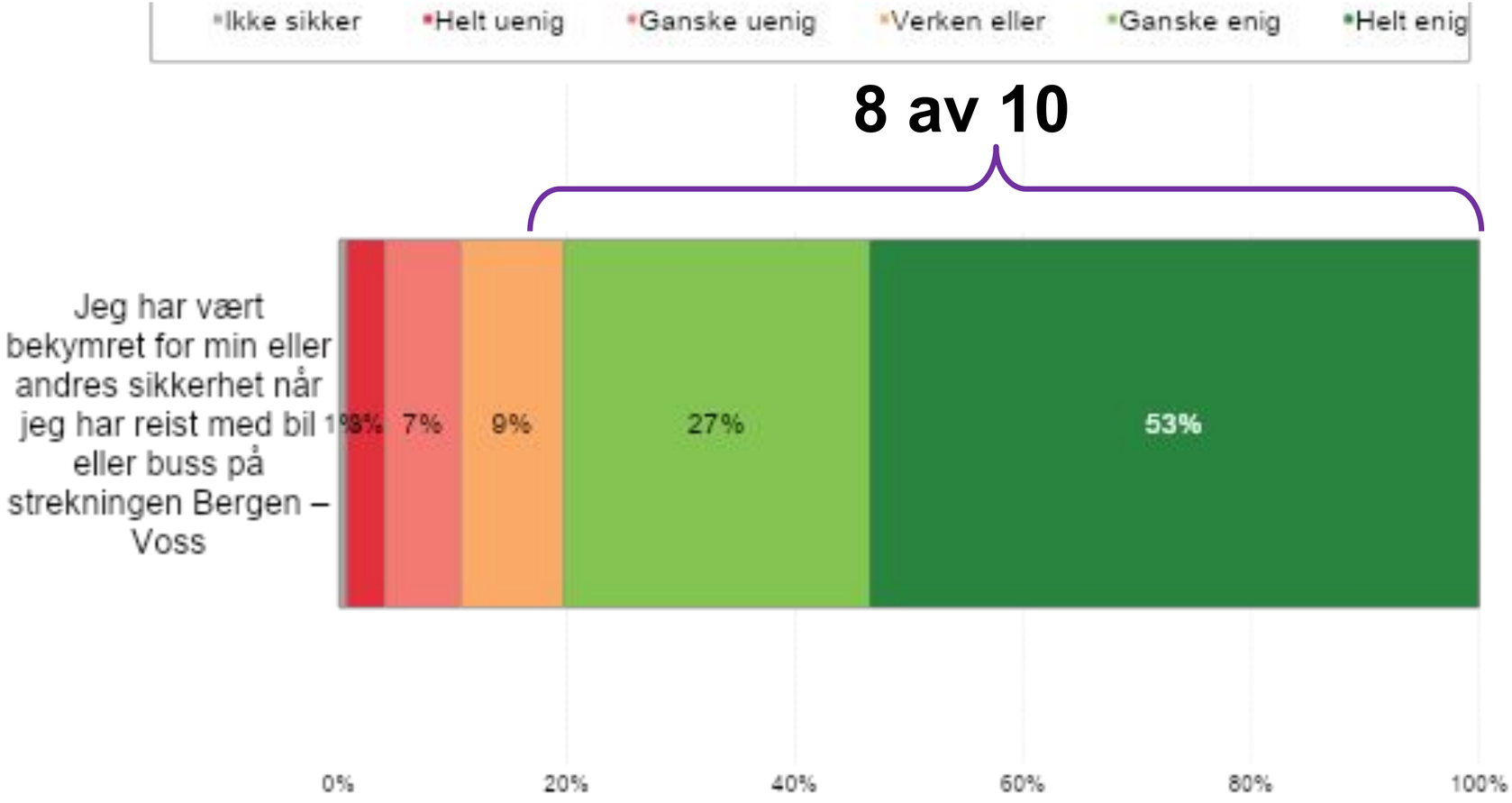
Ant. respondenter: 433 **Filter:** Ingen

Bedrifter - oppsummert

- 9 av 10 medlemmer som svarte på undersøkelsen mener det er et stort behov for ny vei og bane mellom Bergen og Voss.
- 65% oppfatter vei- og togstrekningen mellom Bergen og Voss som svært eller ganske viktig for sin bedrift og bedriftens ansatte.
- Sikkerheten på strekningen slik den er i dag vurderes som svært eller ganske dårlig av 91% av de spurte.
- Forutsigbarheten på reisetid og godsleveringer på strekningen Bergen-Voss oppfattes som svært eller ganske god av knapt 17% av de spurte. Blant de som sier strekningen er svært eller ganske viktig for bedriften, svarer 65% at reisetid og godslevering på strekningen er svært eller ganske uforutsigbar.
- 9 av 10 spurte mener ny vei- og togtilbud og kortere reisetid vil ha svært eller ganske stor betydning for bosetting i omliggende distriktskommuner.
- 91% av respondentene mener forbedring av vei- og tilbudet mellom Bergen og Voss vil være svært eller ganske viktig for næringslivet i regionen.
- Medlemmene oppfatter trafikksikkerhet og pendling som de viktigste momentene ved en ny vei- og togbane.
- Totalt 6 av 10 spurte sier en ny vei og togbane vil ha stor betydning for egen bedrift. Men andelen er høyere blant medlemmer som vurderer strekningen som viktig for egen bedrift, her svarer 84% at en ny vei og togbane vil ha stor betydning av bedriften (n=279).
- 84% av medlemmene tror en ny vei- og togbane vil ha stor betydning for etablering av nye bedrifter på strekningen.
- 77% svarer at ny vei og togbane vil ha stor betydning for klima- og miljø.
- Nær 7 av 10 bedrifter som synes det er et svært stort behov med et forbedret vei- og togtilbud på E16 Bergen – Voss, oppfatter reisetid og levering for gods på denne strekningen som svært eller ganske uforutsigbar
- 96% av bedriftene som sier at veistrekningen Bergen-Voss er svært viktig for bedriften og deres ansatte mener at sikkerheten på strekningen er dårlig (nær 8 av 10 i denne gruppen sier at den er svært dårlig)

Befolkningen: Sikkerhet

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstand: **«Jeg har vært bekymret for min eller andres sikkerhet når jeg har reist med bil eller buss på strekningen Bergen - Voss»** / Resultat fra måling blant befolkning.



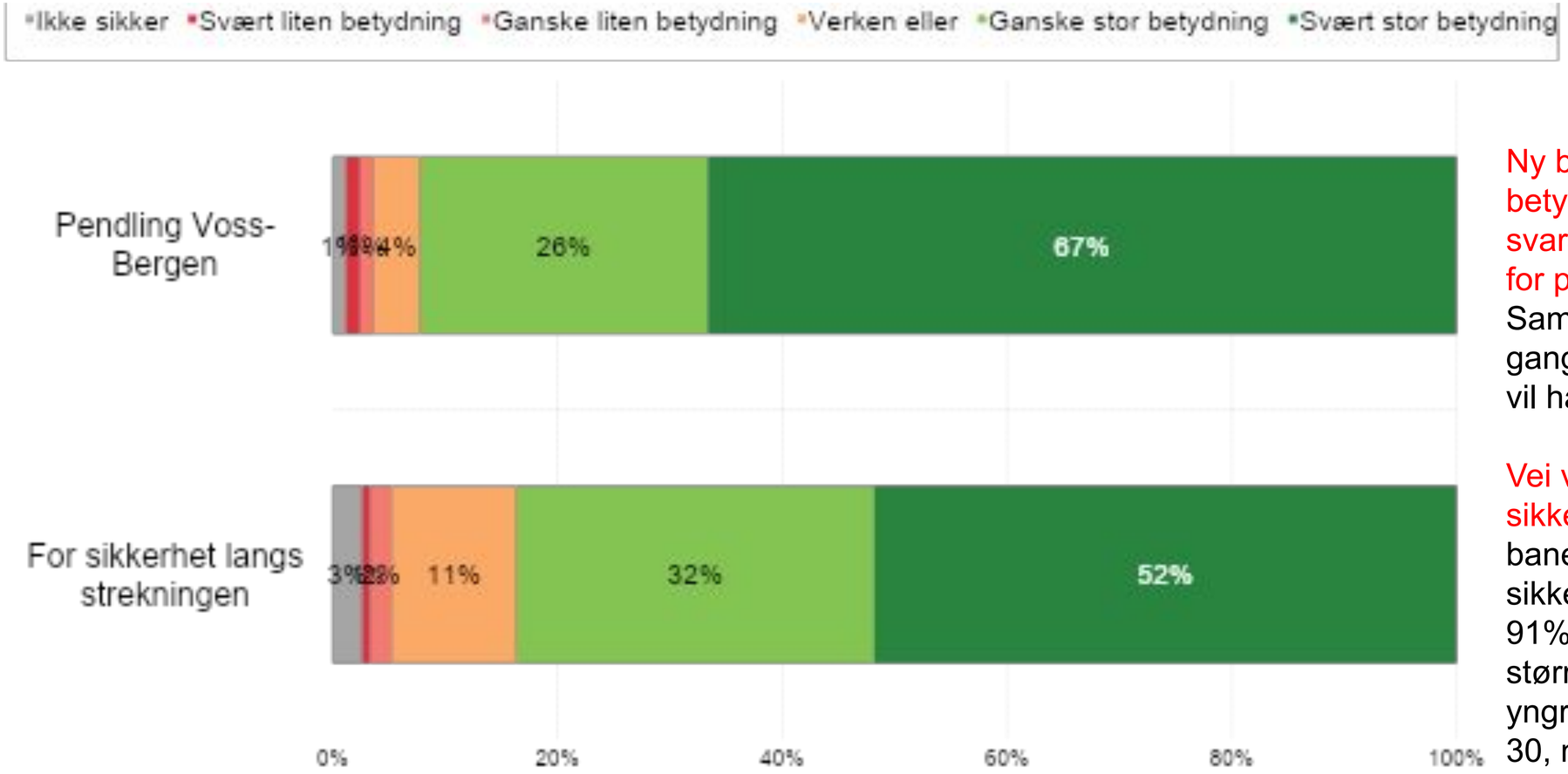
8 av 10 som har reist på strekningen med bil eller buss, oppgir å ha vært bekymret for egen eller andres sikkerhet. Andelen som er enige i påstanden øker med alder – blant de over 45 år er andelen er nær 9 av 10.

Andelen er størst blant de som oftest reiser på strekningen. Blant de som reiser minst en gang i måneden svarer 9 av 10 at de har opplevd å være bekymret for egen eller andres sikkerhet.

Ant. respondenter: 584 **Filter:** Reist med bil eller buss på strekningen Bergen – Voss.

Betydning av ny bane

«...og om Bergen-Voss fikk ny jernbanestrekning med en reisetid på 38 minutter, hvor stor eller liten betydning mener du det vil ha for følgende..?» / Resultat fra måling blant befolkning.



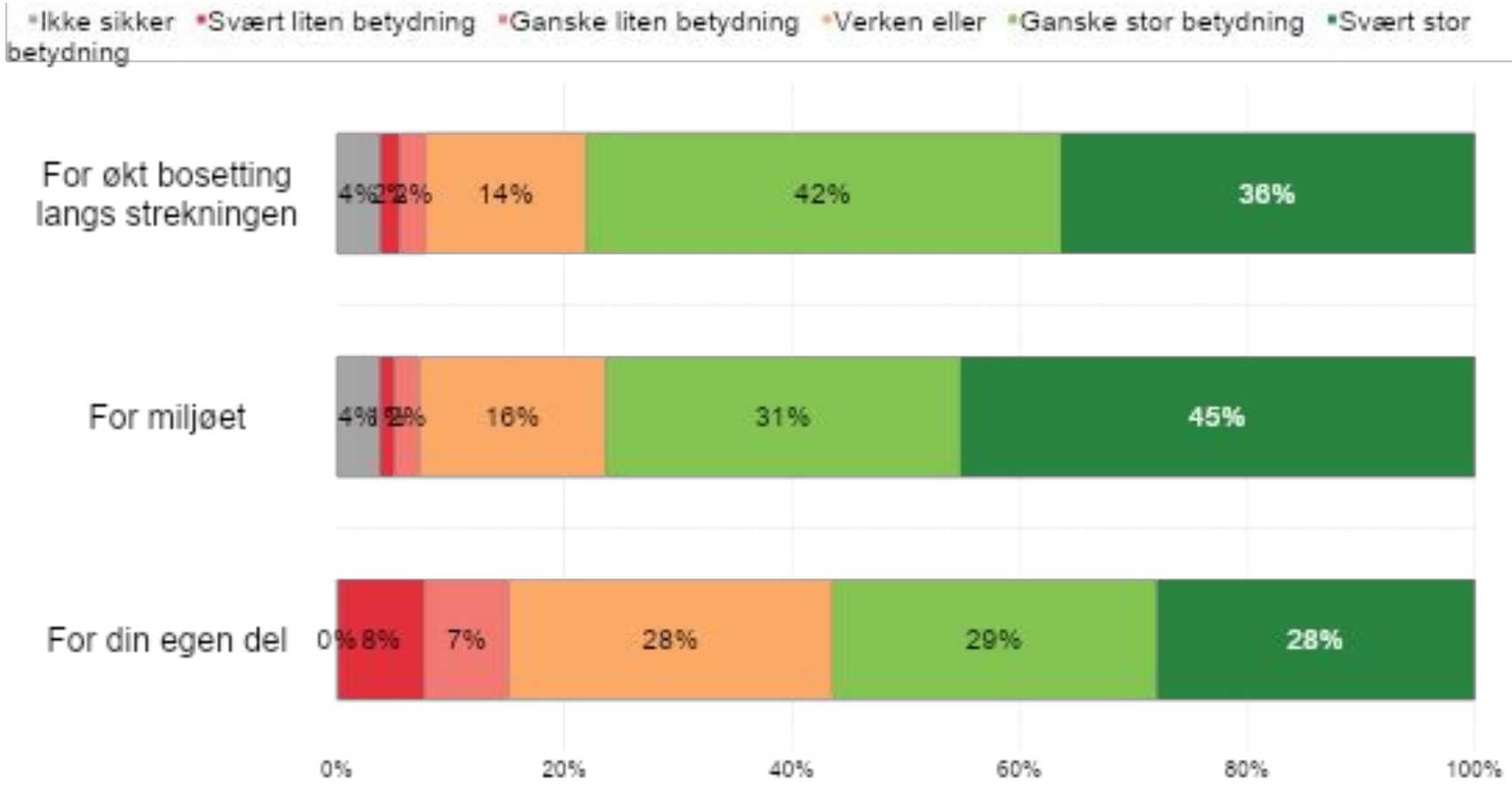
Ny bane vurderes å ha større betydning for pendling enn vei. 93% svarer at ny bane vil ha stor betydning for pendling, mot 87% for vei. Samtlige av de som reiser minst en gang i måneden med tog sier ny bane vil ha stor betydning for pendling.

Vei vurderes derimot som viktigere for sikkerheten. Totalt 84% mener ny bane vil ha stor betydning for sikkerheten langs strekningen, mot 91% for vei. Eldre mener bane vil ha større betydning for sikkerheten enn yngre gjør (88% blant personer over 30, mot 68% blant de under 30 år).

Ant. respondenter: 602 **Filter:** Ingen

Betydning av ny bane

«...og om Bergen-Voss fikk ny jernbanestrekning med en reisetid på 38 minutter, hvor stor eller liten betydning mener du det vil ha for følgende..?»



Bane vurderes å ha større betydning for bosetting enn vei. 78% mener ny bane vil ha stor betydning for økt bosetting langs strekningen, mens tallet for vei var 72%.

76% anser ny bane som å ha stor betydning for miljøet. Ny bane anses dermed som viktigere for miljø enn vei.

56% svarer at ny bane vil ha stor betydning for sin egen del – men tallet blant de som reiser minst en gang i måneden er 91%. Ny vei er altså viktigere for flere enn bane, men for de som selv reiser er det ingen forskjell.

Ant. respondenter: 602 **Filter:** Ingen

Befolkningen i Bergensregionen mener:

- Stort behov for K5. Mange unngår å reise på strekningen

- Kun 8% oppfatter sikkerheten som god.
  Oppfatningen er mest negativ blant de som reiser ofte på strekningen.

- 44% unngår å reise på strekningen Bergen-Voss om de kan.
  Graden av bekymring er lavere på toget enn med bil.

- 3 av 4 mener ny bane har stor betydning for miljøet, og viktigere for miljø enn vei

- Av de som reiser regelmessig med tog (fra daglig til et par ganger i halvåret), mener 7 av 10 at det er svært stort behov å få bygget ny vei og bane mellom Bergen og Voss

- 9 av 10 mener bygging av ny vei og bane mellom Bergen og Voss er svært eller ganske viktig for næringsliv og befolkning i Bergensregionen.

Kommentarer fra næringsaktører i Bergensregionen

Knut Herman Gjøvaag,
Konsernsjef/eier
Frydenbø Group

«Frydenbø har næringsaktivitet i nord, sør, øst og vest,
og Bergen – Voss er en nøkkelstrekning for oss, som for mange andre som driver næring på Vestlandet.
Man må nå i gang med ny vei og bane på strekningen, både med tanke på transport over fjellet og trygg vei for alle våre medarbeidere som farter på denne strekningen.»

Marit Warncke
Administrerende direktør
Bergen Næringsråd

«E 16 Bergen-Voss og Bergensbanen er hovedveien for bergensere og for næringstransport mellom Bergen og Oslo.

For næringslivet er forutsigbarhet og fremkommelighet avgjørende for å ha konkurranselike vilkår med resten av Norge.

Dagens vei og bane oppfyller ikke dagens krav til effektiv, trygg og rask transport.
Derfor må K5 realiseres så raskt som overhodet mulig.»

Jan Erik Kjerpeseth
Konsernsjef
Sparebanken Vest

«Vestlandet er Norges fremste eksportregion og det er avgjørende for norsk økonomi at vår region lykkes.

Da er det absurd at vi i 2021 står uten effektiv infrastruktur mellom Norges to største byer.
Det har vi ikke råd til.»

Kommentarer fra næringsaktører i Bergensregionen

Trond Eikeland
direktør ASKO VEST AS

«ASKO, og alle andre som transporterer gods trenger trygge veier som gir våre medarbeidere en følelse av sikkerhet.
Vi trenger veier som er forberedt for fremtidens klima, og som vi kan stole på er åpen hele tiden. Vi har hatt ulykker der medarbeidere har blitt skadet, og det er på tide at samferdselsmyndighetene/politikerne tar på alvor hvor farlig denne veien er.»

Yvonne Torgersen Hetlevik
Direktør Vy tog, vest

«K5-utbyggingen med ny vei og bane Arna – Voss er viktig for videreutviklingen av Bergensbanen og Vossabanen for å møte fremtidens behov. Ønsket om å bruke mer miljøvennlig transport både for frakt av gods og passasjerer, øker i samfunnet.
Våre kunder er opptatt av punktlighet, miljø og den trygge reisen. Derfor er en driftssikker bane med godt tilrettelagt infrastruktur som gjør at vi kan levere punktlige togreiser, viktig for våre kunder og for oss.
Vi i Vy har som målsetting å gi våre reisende den trygge reisen.
Utbyggingen av K5 avgjørende for å klare dette.»

Geir Helgesen
Marketing and Communication Manager
Framo AS

«K5 må prioriteres.
God infrastruktur er avgjørende for å opprettholde et konkurransedyktig næringsliv her på Vestlandet.»

Kommentarer fra næringsaktører i Bergensregionen

Gerdt Meyer,
Daglig leder Greencarrier AS
Styreleder NHO logistikk og transport, vest

«Hovedaksen mellom Øst- og Vestlandet det må bygges ut slik at vi siker god kapasitet og fremføringssikkerhet for fremtiden.
På strekningen Arna-Voss bør vei og bane (k5) prioriteres og forseres gjennom oppstart flere steder parallelt.

Dagens standard på vei og bane er usikker og for dårlig. Dette gir uforutsigbare rammebetingelse til næringslivet, og medfører forsinkete godsleveranser, driftsavbrudd, kvalitetssvikt/avvik, sviktende omdømme og store skjulte kostnader etc.

Den delen av Vestland som er avhengig av denne ferdselsåren mellom øst og vest taper konkurransekraft i forhold til andre regioner med bedre og sikrere infrastruktur på vei og bane.».

Liv Røssland

Daglig leder NAF avd. Bergen og Omegn

«E16 nytter øst og vest sammen, har høy ulykkesfrekvens og har en langt lavere standard enn dagens minstekrav. Den er lokalveien til svært mange og er den viktigste innfartsåren i fylke. Jernbanenettet er nedslitt og utdatert.

Vei og bane kan ikke sees som adskilt fra hverandre og rasfaren er svært stor.

E16 betjener også hverdagsreisen, og gjennomføres med hjerte i halsen, angst og søvnløshet. En hverdagsreise som gjør at familier og venner er i alarmberedskap, og for noen er blitt nærmest umulig fordi utryggheten er blitt for stor.
Utbyggingen av E16 er langt på overtid, behovet er entydig: Opprusting, utbedring og rassikring for både vei og bane.
Vi ber om at liv og helse blir satt først, i dag er vi prisgitt flaks!»

Stein Ove Rolland

Adm.direktør
Fjord Norge AS

For reiselivet sin del er trygg og effektiv infrastruktur kritisk for å kunne utvikle seg som en sterk helårsnæring. I tillegg til gode arbeidsplasser, bidrar reiselivet med innhold og opplevelser som er attraktive for oss fastboende og for gjester fra inn- og utland. Reiselivet er vesentlig eksportnæring og har vekstpotensial. Det er summen av storslått landskap, natur- og kulturopplevelser, by og bygd som gjør Vestlandet attraktivt. Forutsigbar tilgjengelighet og pålitelig infrastruktur betyr alt og binder opplevelsene sammen. Grønne og effektive transportløsninger er fremtidsrettet og styrker denne regionens konkurranse- og bærekraft.